Godsstråket genom Skåne gör en skarp sväng mot Åstorp i Teckomatorp. Rååbanan mot Helsingborg fortsätter rakt fram.

Stationshuset i Billesholm.

Godsstråket genom Skåne

Godsstråket genom Skåne är Trafikverkets samlande namn på den järnväg som går mellan Ängelholm och Arlöv (Malmö) och vidare från Malmö till Trelleborg. Delsträckan Åstorp-Teckomatorp går under namnet Söderåsbanan, medan Kävlinge-Arlöv kallas för Lommabanan och Malmö–Trelleborg för Kontinentalbanan eller Trelleborgsbanan.

I norr ansluter banan till Västkustbanan, som delen norr om Malmö tidigare hörde till. Den delsträckan var relativt måttligt utnyttjad i väntan på Hallandsåstunneln som invigdes i december 2015.[2] Banan används nu för att avleda godstrafik förbi Västkustbanans nya (2001), kustnära och helt persontågsanpassade sträckning. Fram till dess gick godstrafiken på Markarydsbanan till Hässleholm och därifrån mot Malmö på den tungt belastade Södra stambanan. Skånetrafiken planerar för en utökad Pågatågtrafik längs större delen av banan – trafiken till Trelleborg inleddes i december 2015.

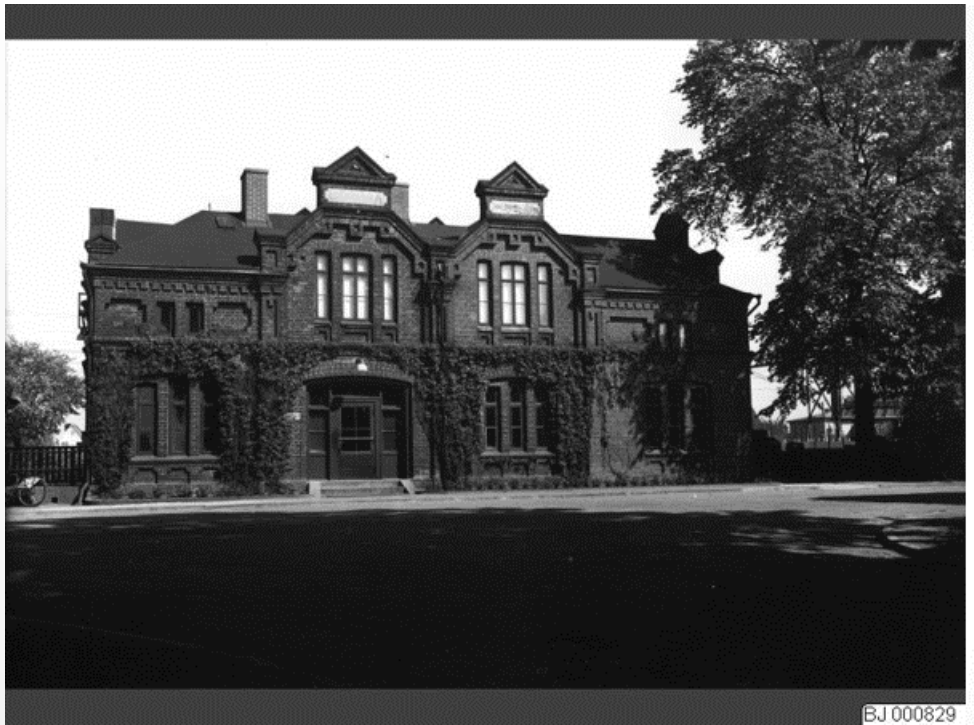
Järnvägslinje - Historia

Banans norra del byggdes av två enskilda järnvägsföretag. Landskrona-Ängelholms Järnväg (LEJ) öppnades i sin huvuddel 1876 och motiverades dels av Landskronas intressen att nå de skånska stenkolsfälten runt Söderåsen och Billesholm samt Ängelholms önskan av förbindelse med det framväxande järnvägsnätet. Malmö-Billesholms Järnväg (MBJ) öppnade 1886 efter intensivt byggande och motiverades av Malmös önskan av att inte stå utan direkt anslutning till den allt mer aktuella Västkustbanan mellan Göteborg och Skåne, man tvingades dock avstå från den närmaste vägen för att underlätta anslutning till Lund-Kävlinge Järnväg som byggdes vid samma tid.

När kedjan av enskilda järnvägar mellan Helsingborg och Göteborg började bli färdig, började det talas om fusionering av de ingående bolagen för åstadkomma en enda Västkustbana Göteborg-Helsingborg som fortsättning på Bergslagernas Järnväg och dess dotterbana från Norge. Betydelsen av järnvägen var dock så stor att staten intervenerade och istället löste in bolagen för att bilda Västkustbanan år 1896.

Den 13 december 2020 startar persontrafiken på Lommabanan. Inledningsvis kommer Lommabanan att trafikeras med ett persontåg i timmen i vardera riktning mellan klockan 05.45 och 22.00. Tågen är tänkta att gå sträckan Kävlinge–Lomma–Malmö C, genom Citytunneln och vidare ut på Malmöringen.

Lommabanan är en 19 kilometer lång enkelspårig sträcka som löper från Kävlinge genom Furulund, Flädie, Lomma och slutligen Arlöv, där spåren går in på södra stambanan. Sträckan är en del av godsstråket genom Skåne, som går mellan Ängelholm och Trelleborg.



Lomma.
Järnvägsstationen.

I december 2020 blir det
Invigning på tåg från Lomma till Kävlinge och Förra gången det hände var för 134 år sedan

Foto: Okänd fotograf / Berndt Johnssons fotoateljé / Malmö Museer

Arlöv. Lommavägen eller Dalbyvägen. I förgrunden hus med skyltarna: C. Bengtsson Cykelverkstad Tel. 34 och Missionssalen. I bakgrunden en järnvägsövergång och en sparbank.

Foto: Okänd fotograf / Berndt Johnssons fotoateljé / Malmö Museer

BJ 000629

Hamnen i Lomma. Vid kajen bogserbåten Arvid Posse byggd vid Kockums Mekaniska Verkstad. Arvid Posse levererades till Skånska Cement Aktiebolaget år 1878.

Foto: Berndt Johnsson / Malmö Museer

Lomma.
Järnvägsstationen.

I december 2020 blir det
Invigning på tåg från Lomma till Kävlinge och
Förra gången det hände var för 134 år sedan

Foto: Okänd fotograf / Berndt Johnssons fotoateljé / Malmö Museer

Fjelie socken.
Västkustbanan.
Järnvägsstationen i Önnerup.

Foto: Berndt Johnsson / Malmö Museer

Järnvägsstationen, Löddeköpinge.

BJ 002938

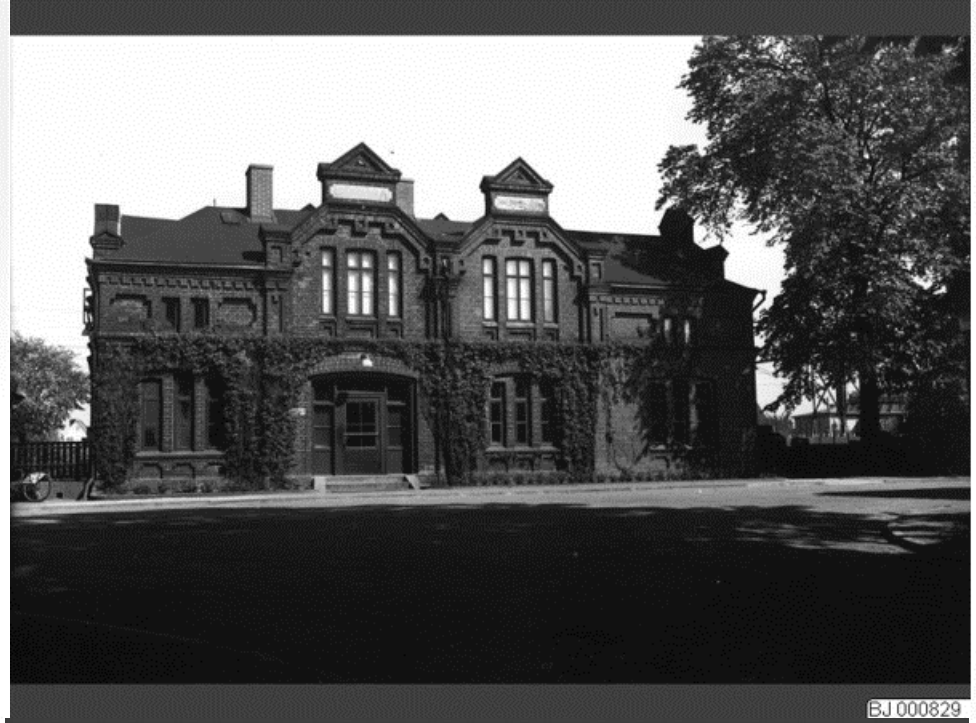
Kävlinge. Jernvägshotellet och Kävlinge Spritförsäljnings A.-B.

Foto: Berndt Johnsson / Malmö Museer

BJ 001745

Fjelie socken.
Västkustbanan.
Järnvägsstationen i Önnerup.

Foto: Berndt Johnsson / Malmö Museer



BJ 000829

Lomma.
Järnvägsstationen.

I december 2020 blir det
Invigning på tåg från Lomma till Kävlinge och Förra gången det hände var för 134 år sedan

Foto: Okänd fotograf / Berndt Johnssons fotoateljé / Malmö Museer

BJ 002938

BJ 002938